

Personlig profil - Michael

Vi er på en oplevelsesferie i Asien alene og uden guide.

Vi kører i en lejet bil. Det er en gammel Landrover, som kun kører 8 km. Per liter ved en gennemsnitsfart på 80 km/t. Man må ikke køre mere end 80km/t på vejene her.

Vi er på vej til lufthavnen. Vi har ikke meget tid tilbage og vi skal tanke op mere end en gang for at nå lufthavnen.

Vi ved ikke hvor benzinstationerne er og der er ikke mange mennesker i dette område. Desuden snakker de alle sammen en regional dialekt, som vi ikke forstår. Så vi kan kun regne med os selv.

Lige nu er vi på en benzinstation og vi skal videre. Vi skal være sikre på at vi kan fylde tanken op igen på vejen uden at spilde for meget tid.

Hvis vi ikke når lufthavnen i tide, er det fordi vi ikke har været gode nok til at planlægge turen eller fordi vi har taget unødvendige chancer.

Vi skal hele tiden snakke sammen og dele vores viden for nå det til tiden.

Personlig profil - Jens

Vi er i Asien og derfor er afstandene enorme og den region vi befinder os i er ikke tæt befolket. Vi er faktisk heller ikke helt sikre på hvor vi er..

Vi kan alle sammen køre bil, så det er ikke noget problem.

Hvis vi kører tør for benzin, er det ikke muligt at få hjælp nogen steder fra. Der er ingen autohjælpsservice her og vi har ingen ekstra benzinbeholder i bilen og vi kan heller ikke købe nogen beholder.

Vi er ved en benzinstation, men vi kan ikke blive her, for vi skal nå lufthavnen inden et bestemt tidspunkt, og vi skal også finde et sted vi kan tanke op igen.

Vi har ikke noget detaljeret kort over egnen, så vi ved ikke hvilken retning vi skal køre i. Vi har dog et kompas og vi skal af sted så hurtigt som muligt.

Vi skal planlægge det her ordentligt og arbejde sammen.

Personlig profil - Susanne

Jeg kender områder som det her, og det bliver ikke nemt for os.

Vi har mad og vand, så det er ikke noget problem. Men vi kan ikke medbringe ekstra benzin og det er et problem.

Vi skal nå lufthavnen i tide. Bilen har en 40liters benzintank og vi ved at vi kan køre 4 timer på en fuld tank ved en almindelig gennemsnitsfart. Men vi skal finde en anden benzinstation, så vi kan fylde tanken op. Ellers er vi fortabte og vi når ikke vores fly.

Klokken er 8.00, det er morgen og vi har 34 timer tilbage, så skal vi være i lufthavnen. Når vi det?

Vi har mad nok, men kan vi finde de nødvendige benzinstationer på vejen? Hvilken vej skal vi tage. Vi ved det ikke, nord, syd, vest eller øst?

Det er vigtigt at vi arbejder sammen og hjælpe hinanden og fortæller de andre alt hvad vi ved.

Personlig profil - Anders

Vi skal finde en benzinstation, men vi skal tænke os om og ikke lave nogen fejl. Vi skal lave en nøjagtig plan

Vi kan køre mod nord, eller syd, eller øst eller vest. Vi kan køre til højre eller venstre. Vi kan også køre tilbage ad den vej vi kom, hvis det skulle blive nødvendigt.

Heldigvis har vi fundet ud af at der altid er skilte 80 km før en benzinstation, det same når vi nærmer os lufthavnen.

Vi har ikke noget ordentligt kort over området.

Men jeg har tegnet et kort med os, bilen og benzinstation i midten. Jeg har givet dette sted/kvadrat nummer 1. Et kvadrat er lige med en time. Jeg har også nummeret kvadraterne i retning nord, syd, øst og vest. Intet nummer er bedre end det andet. Alle numre er lige gode. Vi ved at der ikke er nogen benzinstation i syne her fra dette sted, men når vi har taget det første skridt i en retning, kan det være at et skilt dukker op.

Hvilken retning skal vi tage? Jeg synes lige så godt at vi kan køre mod øst, nå nej, vi har jo ikke kort i en vestlig retning endnu. Det gør vi.

Personlig profil - Anna

Vi skal alle sammen hjælpe hinanden og vi skal fortælle alt hvad vi ved og tænker. Vi skal tænke og planlægge. Det er ikke for sjovt. Hvis vi ikke når lufthavnen, ser det sort ud, for vi har kun lige penge tilbage til den benzin vi skal bruge. Vi har ingen penge til at blive længere eller købe nye billetter.

Vi har 34 timer til at nå lufthavnen og vi har allerede kørt i ni timer, så jeg har lavet en dag/timebog, for at vi nemmere kan følge med. I en kolonne skriver jeg alle kvadratnumrene ned og i den anden kolonne skriver jeg ned hvornår vi når en benzinstation.

Dag/timebogen kan hjælpe os med at træffe de rigtige beslutninger om hvilken vej vi skal køre. Hver time har vi fire muligheder. Hver time kan vi bevæge os mod nord, syd, øst eller vest. Hver time kan vi køre lige ud, køre tilbage eller til siden. Men vi er nødt til at finde ud af sammen i hvilken retning vi skal bevæge os, vi skal alle være enige i det næste skridt. Jeg er ikke helt sikre på hvilken vej vi skal nu.